

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ГАОУ ВО "Невинномысский государственный гуманитарно-технический институт"



УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора *Т.А. Олешкевич* Т.А. Олешкевич

"30" мая 2023 г.

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 14 от 30.05.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

23.03.03

направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Кафедра: строительства, транспорта, машиностроения и энергетики

Факультет: Факультет техники и современных технологий

| |
|--|
| Квалификация: бакалавр |
| Программа подготовки: прикладной бакалавриат |
| Форма обучения: Заочная форма |
| Срок получения образования: 4 г. 6 м. |

| | |
|---|----------------------|
| Год начала подготовки (по учебному плану) | 2020 |
| Учебный год | 2023-2024 |
| Образовательный стандарт (ФГОС) | № 1470 от 14.12.2015 |

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
|--------|---|
| 31 | АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ |
| 31.007 | СПЕЦИАЛИСТ ПО СБОРКЕ АГРЕГАТОВ И АВТОМОБИЛЯ |

| Основной | Виды профессиональной деятельности |
|----------|------------------------------------|
| + | производственно-технологическая |
| + | организационно-управленческая |
| + | сервисно-эксплуатационная |

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УР

Начальник УМУ

Декан ФТСТ

И.о. заведующего кафедрой

Н.В. Соловьева / Н.В. Соловьева/
Е.С. Дроздова / Е.С. Дроздова/
Е.Н. Сорокина / Е.Н. Сорокина/
А.В. Боровков / А.В. Боровков/

| - | Форма контроля | | | | | з.е. | Итого акад.часов | | | | | | | Сессия 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------|-------|-------------|----|------|------------------|------|------------|----------|------------|-----------|--------------|------------|------------|------------|---------------|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------|-------|--------------|----------|------|--------|
| | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | | КР | Факт | Экспертное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | Интер часы | Элект часы | Пр. подгот | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лек электр. | Лаб | Лаб электр. | Пр | Пр электр. | Конс | Конс электр. | СР | КрАт | Кр эле |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 1.Дисциплины (модули) | | | | | | 201 | 7564 | 7564 | 859.4 | 6354.2 | 350.4 | 234 | 406.35 | 4 | 51 | 936 | 42 | 42 | 12 | 12 | 44 | 44 | 8.1 | 7.9 | 782.9 | 1.25 | 1. | | |
| Базовая часть | | | | | | 98 | 3856 | 3856 | 423.7 | 3259 | 173.3 | 112 | 317.7 | | 45 | 936 | 42 | 42 | 12 | 12 | 44 | 44 | 8.1 | 7.9 | 782.9 | 1.25 | 1. | | |
| Философия | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 10.4 | 93.7 | 3.9 | <u>4</u> | <u>10.4</u> | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| История | 1 | | | | | 4 | 144 | 144 | 12.55 | 122.7 | 8.75 | <u>4</u> | <u>12.55</u> | | 4 | 144 | 6 | <u>6</u> | | | 4 | <u>4</u> | 2.3 | <u>2.3</u> | 122.7 | 0.25 | <u>0</u> | | |
| Иностранный язык | 1 | 1 | | | | 6 | 216 | 216 | 20.35 | 183 | 12.65 | <u>6</u> | <u>20.35</u> | | 6 | 108 | | | | | 8 | <u>8</u> | | | 96 | 0.1 | <u>0</u> | | |
| Безопасность жизнедеятельности | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 8.3 | 95.8 | 3.9 | <u>2</u> | <u>8.1</u> | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Физическая культура и спорт | | 2 | | | | 2 | 72 | 72 | 10.3 | 57.8 | 3.9 | | <u>10.3</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Этносоциология | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 10.4 | 93.7 | 3.9 | <u>2</u> | <u>10.4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Математика | 1 | | | | | 5 | 180 | 180 | 16.65 | 154.6 | 8.75 | <u>4</u> | <u>16.65</u> | | 5 | 180 | 8 | <u>8</u> | | | 6 | <u>6</u> | 2.4 | <u>2.4</u> | 154.6 | 0.25 | <u>0</u> | | |
| Информатика | 1 | | | | | 4 | 144 | 144 | 16.55 | 118.7 | 8.75 | <u>10</u> | <u>16.55</u> | | 4 | 144 | 6 | <u>6</u> | 4 | <u>4</u> | 4 | <u>4</u> | 2.3 | <u>2.3</u> | 118.7 | 0.25 | <u>0</u> | | |
| Физика | 1 | 1 | | | | 6 | 216 | 216 | 30.85 | 172.5 | 12.65 | <u>12</u> | <u>30.85</u> | | 6 | 72 | 4 | <u>4</u> | 4 | <u>4</u> | 4 | <u>4</u> | 0.2 | <u>0.2</u> | 55.8 | 0.1 | <u>0</u> | | |
| Химия | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 14.4 | 89.7 | 3.9 | <u>6</u> | <u>14.4</u> | | 3 | 108 | 6 | <u>6</u> | 4 | <u>4</u> | 4 | <u>4</u> | 0.3 | <u>0.3</u> | 89.7 | 0.1 | <u>0</u> | | |
| Правоведение | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 10.4 | 93.7 | 3.9 | <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Начертательная геометрия и инженерная графика | 1 | 1 | | | | 5 | 180 | 180 | 26.85 | 140.5 | 12.65 | <u>8</u> | <u>26.65</u> | | 5 | 72 | 4 | <u>4</u> | | | 8 | <u>8</u> | 0.2 | | 55.8 | 0.1 | <u>0</u> | | |
| Русский язык и культура речи | 2 | | | | | 4 | 144 | 144 | 14.55 | 120.7 | 8.75 | <u>4</u> | <u>14.55</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Менеджмент и маркетинг | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 12.4 | 91.7 | 3.9 | <u>4</u> | <u>12.4</u> | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономика предприятий | | 4 | | | | 2 | 72 | 72 | 8.3 | 59.8 | 3.9 | <u>2</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Техническая механика | 2 | 2 | | | | 10 | 360 | 360 | 45.25 | 302.1 | 12.65 | <u>4</u> | <u>45.25</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теория механизмов и машин | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 14.4 | 89.7 | 3.9 | <u>4</u> | <u>14.4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Метрология, стандартизация, сертификация и контроль качества | | 4 | | | | 3 | 108 | 108 | 10.4 | 93.7 | 3.9 | <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технология конструкционных материалов | 4 | 4 | | | | 6 | 216 | 216 | 26.75 | 176.6 | 12.65 | <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управление техническими системами | | 3 | | | | 3 | 108 | 108 | 8.3 | 95.8 | 3.9 | <u>2</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Введение в специальность | | 1 | | | | 3 | 108 | 108 | 14.5 | 89.6 | 3.9 | <u>4</u> | <u>14.5</u> | | 3 | 108 | 8 | <u>8</u> | | | 6 | <u>6</u> | 0.4 | <u>0.4</u> | 89.6 | 0.1 | <u>0</u> | | |
| Правила дорожного движения | | 2 | | | | 2 | 72 | 72 | 14.4 | 53.7 | 3.9 | <u>4</u> | <u>14.4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы научных исследований при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов | | 4 | | | | 3 | 108 | 108 | 10.4 | 93.7 | 3.9 | <u>2</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Силовые агрегаты | | 4 | | | | 3 | 108 | 108 | 14.4 | 89.7 | 3.9 | <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы работоспособности и надежности транспортно-технологических машин и комплексов | 3 | 2 | | | | 6 | 216 | 216 | 31.05 | 172.3 | 12.65 | <u>8</u> | <u>14.4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элективные дисциплины (модули) по физической культуре и спорту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Атлетическая гимнастика | | 2 | | | | | 328 | 328 | 10.6 | 313.5 | 3.9 | | <u>10.6</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Спортивные игры (футбол, баскетбол, волейбол) | | 2 | | | | | 328 | 328 | 10.6 | 313.5 | 3.9 | | <u>10.6</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ритмическая гимнастика | | 2 | | | | | 328 | 328 | 10.6 | 313.5 | 3.9 | | <u>10.6</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Легкая атлетика | | 2 | | | | | 328 | 328 | 10.6 | 313.5 | 3.9 | | <u>10.6</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вариативная часть | | | | | | 103 | 3708 | 3708 | 435.7 | 3095.2 | 177.1 | 122 | 88.65 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте | | 1 | | | | 2 | 72 | 72 | 12.4 | 55.7 | 3.9 | <u>4</u> | <u>12.4</u> | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы технологии производства и ремонта автомобилей | 3 | 3 | | | 3 | 7 | 252 | 252 | 33.45 | 205.9 | 12.65 | <u>8</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Сессия 4 | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------|----|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|-------|-----|-----|----|------|--------|------|-----------|--------------|----------|-----|-----|----|------|-------|------|-----------|--------------|---------------|-------|-----|-----|--|--|
| | | | | | | | | | | | - | Сессия 5 | | | | | | | | | | Сессия 6 | | | | | | - | | | | | | | | |
| р. | Лаб | Лаб электр. | Пр | Пр электр. | Конс | Конс электр. | СР | КрАт | КрАт электр. | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | | |
| | 10 | 10 | 40 | 40 | 10.7 | 10.7 | 997.8 | 1.65 | 1.65 | 41.85 | | 60 | 1224 | 52 | 18 | 46 | 12.6 | 1038.9 | 2 | 54.5 | | 936 | 44 | | 40 | 14.2 | 788.3 | 1.85 | 47.65 | | 52 | 792 | 38 | 16 | | |
| | 10 | 10 | 24 | 24 | 5.9 | 5.9 | 796.1 | 0.8 | 0.8 | 29.2 | | 9 | 324 | 18 | | 14 | 2.9 | 272.1 | 0.45 | 16.55 | | | | | | | | | | 17 | 216 | 10 | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 6 | | 4 | 0.3 | 93.7 | 0.1 | 3.9 | э | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | 6 | 2.3 | 2.3 | 120.7 | 0.25 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 6 | 6 | 6 | 2.5 | 2.5 | 182.5 | 0.25 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 4 | 4 | 4 | 0.3 | 0.3 | 89.7 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8 | 8 | 0.3 | 0.3 | 89.7 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | 3 | 108 | 8 | | 6 | 2.4 | 82.6 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.5 | 0.5 | 313.5 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.5 | 0.5 | 313.5 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.5 | 0.5 | 313.5 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.5 | 0.5 | 313.5 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16 | 16 | 4.8 | 4.8 | 201.7 | 0.85 | 0.85 | 12.65 | | 51 | 900 | 34 | 18 | 32 | 9.7 | 766.8 | 1.55 | 37.95 | | 936 | 44 | | 40 | 14.2 | 788.3 | 1.85 | 47.65 | | 35 | 576 | 28 | 8 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7 | 108 | 4 | 4 | 4 | 0.2 | 91.8 | 0.1 | 3.9 | э | 144 | 8 | | 8 | 4.4 | 114.1 | 0.75 | 8.75 | эп | | | | | | |

| - | Форма контроля | | | | | з.е. | Итого акад.часов | | | | | | | | Сессия 1 | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------|-------------|----|----|----------|------------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|-------|-----|-------------|-----|-------------|----|------------|------|--------------|----|------|-------|
| | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | | Факт | Экспертное | По плану | Конт. раб. | СР | Контроль | Интер часы | Элект часы | Пр. подгот | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лек электр. | Лаб | Лаб электр. | Пр | Пр электр. | Конс | Конс электр. | СР | КрАт | Крэле |
| Типаж и эксплуатация технологического оборудования автомобильно-транспортных предприятий | 3 | | | | | 5 | 180 | 180 | 16.65 | 154.6 | 8.75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диагностика автомобилей | 4 | | | | | 4 | 144 | 144 | 16.55 | 118.7 | 8.75 | 6 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные эксплуатационные материалы | | 4 | | | | 3 | 108 | 108 | 12.3 | 91.8 | 3.9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей | | 4 | | | | 3 | 108 | 108 | 12.4 | 91.7 | 3.9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Современные автомобильные электронные системы | | 4 | | | | 2 | 72 | 72 | 10.3 | 57.8 | 3.9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Эргономика автомобилей | | 4 | | | | 3 | 108 | 108 | 12.4 | 91.7 | 3.9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобили | 2 | 12 | | 2 | | 12 | 432 | 432 | 60.15 | 355.3 | 16.55 | 16 | 59.75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы технической эксплуатации автомобилей | 3 | | | | | 4 | 144 | 144 | 14.55 | 120.7 | 8.75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электротехника и электрооборудование автомобилей | | 4 | | | | 2 | 72 | 72 | 14.4 | 53.7 | 3.9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Технологии технической эксплуатации автомобилей | 3 | 23 | | | | 12 | 432 | 432 | 47.55 | 367.9 | 16.55 | 12 | 16.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инфраструктура предприятий автомобильного транспорта | 44 | 3 | | 4 | | 9 | 324 | 324 | 43.9 | 258.7 | 21.4 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные двигатели | 3 | | | 3 | | 4 | 144 | 144 | 21.05 | 114.2 | 8.75 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1 | 3 | | | | | 6 | 216 | 216 | 18.45 | 188.8 | 8.75 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Компьютерные технологии проектирования предприятий автомобильного транспорта | 3 | | | | | 6 | 216 | 216 | 18.45 | 188.8 | 8.75 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектирование в системе "Компас" для предприятий автомобильного транспорта | 3 | | | | | 6 | 216 | 216 | 18.45 | 188.8 | 8.75 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2 | 4 | 4 | | | | 8 | 288 | 288 | 31.05 | 244.3 | 12.65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей | 4 | 4 | | | | 8 | 288 | 288 | 31.05 | 244.3 | 12.65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса | 4 | 4 | | | | 8 | 288 | 288 | 31.05 | 244.3 | 12.65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3 | 3 | 3 | | | | 8 | 288 | 288 | 26.95 | 248.4 | 12.65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы организации автомобильных перевозок и безопасность движения | 3 | 3 | | | | 8 | 288 | 288 | 26.95 | 248.4 | 12.65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы логистики при эксплуатации автомобилей | 3 | 3 | | | | 8 | 288 | 288 | 26.95 | 248.4 | 12.65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4 | 4 | | | | | 4 | 144 | 144 | 12.45 | 122.8 | 8.75 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Бизнес-планирование на автомобильном транспорте | 4 | | | | | 4 | 144 | 144 | 12.45 | 122.8 | 8.75 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экономическая оценка инвестиций на автомобильном транспорте | 4 | | | | | 4 | 144 | 144 | 12.45 | 122.8 | 8.75 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.5 | 3 | | | | | 5 | 180 | 180 | 18.75 | 152.5 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Экологические проблемы при эксплуатации автомобилей | 3 | | | | | 5 | 180 | 180 | 18.75 | 152.5 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита окружающей среды от вредных выбросов автомобилей | 3 | | | | | 5 | 180 | 180 | 18.75 | 152.5 | 8.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2.Практики | | | | | | 30 | 1080 | 1080 | 38.8 | 1025.6 | 15.6 | | 4.9 | 1025.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В.1.Учебная практика | | | | | | 6 | 216 | 216 | 4.9 | 207.2 | 3.9 | | 4.9 | 207.2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Сессия 4 | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | Сессия 6 | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------|----|------------|------|--------------|-------|------|--------------|-----------|--------------|---------------|-------|-----|-----|----|------|-------|------|-----------|--------------|----------|-----|-----|----|------|-------|-------|-----------|--------------|---------------|-------|-----|-----|--|
| | | | | | | | | | | | Сессия 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| р. | Лаб | Лаб электр. | Пр | Пр электр. | Конс | Конс электр. | СР | КрАт | КрАт электр. | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | |
| | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 8 | | 6 | 2.4 | 154.6 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 6 | 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| | | | 8 | 8 | 4.4 | 4.4 | 114.1 | 0.75 | 0.75 | 8.75 | эп | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 144 | 6 | | 6 | 2.3 | 120.7 | 0.25 | 8.75 | э | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 6 | 4 | | |
| | | | 8 | 8 | 0.4 | 0.4 | 87.6 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | э | 9 | 108 | 6 | 4 | 4 | 0.3 | 89.7 | 0.1 | 3.9 | э | 216 | 8 | | 6 | 2.4 | 190.6 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 108 | 6 | | 8 | 0.3 | 89.7 | 0.1 | 3.9 | э | 6 | 108 | 4 | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 6 | 4 | 6 | 4.3 | 114.2 | 0.75 | 8.75 | эп | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 4 | 6 | 6 | 2.2 | 188.8 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 4 | 6 | 6 | 2.2 | 188.8 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 4 | 6 | 6 | 2.2 | 188.8 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 144 | 6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 144 | 6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 144 | 6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | 144 | 6 | | 6 | 0.3 | 127.7 | 0.1 | 3.9 | э | 144 | 6 | | 6 | 2.3 | 120.7 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | 144 | 6 | | 6 | 0.3 | 127.7 | 0.1 | 3.9 | э | 144 | 6 | | 6 | 2.3 | 120.7 | 0.25 | 8.75 | э | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 180 | 10 | | 6 | 2.5 | 152.5 | 0.25 | 8.75 | э | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 180 | 10 | | 6 | 2.5 | 152.5 | 0.25 | 8.75 | э | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 180 | 10 | | 6 | 2.5 | 152.5 | 0.25 | 8.75 | э | | | | |
| | | | | 4.8 | 4.8 | 207.2 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4.8 | 4.8 | 207.2 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| - | Форма контроля | | | | | з.е. | Итого акад.часов | | | | | | | Сессия 1 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------|-------------|----|----|------|------------------|------------|----------|------------|------|----------|------------|------------|------------|---------------|-------|-----|-------------|-----|-------------|----|------------|------|--------------|----|------|--------|
| | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | | Факт | Экспертное | По плану | Конт. раб. | СР | Контроль | Интер часы | Элект часы | Пр. подгот | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лек электр. | Лаб | Лаб электр. | Пр | Пр электр. | Конс | Конс электр. | СР | КрАт | Кр эле |
| Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности | | | 2 | | | 6 | 216 | 216 | 4.9 | 207.2 | 3.9 | | 4.9 | 207.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В.2.Производственная практика | | | | | | 24 | 864 | 864 | 33.9 | 818.4 | 11.7 | | | 818.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | | 5 | | | 6 | 216 | 216 | 4.9 | 207.2 | 3.9 | | | 207.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Технологическая практика | | | 5 | | | 6 | 216 | 216 | 4.9 | 207.2 | 3.9 | | | 207.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Преддипломная практика | | | 5 | | | 12 | 432 | 432 | 24.1 | 404 | 3.9 | | | 404 | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3.Государственная итоговая аттестация | | | | | | 9 | 324 | 324 | 28.5 | 287 | 8.5 | | | 222 | | | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | | | | 9 | 324 | 324 | 28.5 | 287 | 8.5 | | | 222 | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты | 5 | | | | | 9 | 324 | 324 | 28.5 | 287 | 8.5 | | | 222 | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.Факультативы | | | | | | 9 | 324 | 324 | 43.4 | 265 | 15.6 | 10 | 22.8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Решение производственных ситуаций в автосервисе | | 3 | | | | 2 | 72 | 72 | 10.3 | 57.8 | 3.9 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основы работы с инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья | | 3 | | | | 2 | 72 | 72 | 10.3 | 57.8 | 3.9 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Идеология и практика современного экстремизма и терроризма | | 1 | | | | 2 | 72 | 72 | 10.4 | 57.7 | 3.9 | 4 | 10.4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Психология труда | | 2 | | | | 3 | 108 | 108 | 12.4 | 91.7 | 3.9 | 2 | 12.4 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------------|----|------------|------|--------------|-------|------|--------------|-----------|--------------|---------------|-------|-----|-----|----|------|----|------|-----------|--------------|----------|-----|-----|----|------|-------|------|-----------|--------------|---------------|-------|-----|-----|--|--|
| Сессия 4 | | | | | | | | | | | - | Сессия 5 | | | | | | | | | | Сессия 6 | | | | | | - | | | | | | | | |
| р. | Лаб | Лаб электр. | Пр | Пр электр. | Конс | Конс электр. | СР | КрАт | КрАт электр. | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | | |
| | | | | | 4.8 | 4.8 | 207.2 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | о | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | 6 | 0.3 | 0.3 | 91.7 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | | 4 | | | | | | | | | | 144 | 8 | | 12 | 0.4 | 115.6 | 0.2 | 7.8 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 72 | 4 | | 6 | 0.2 | 57.8 | 0.1 | 3.9 | з | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 72 | 4 | | 6 | 0.2 | 57.8 | 0.1 | 3.9 | з | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6 | 6 | 0.3 | 0.3 | 91.7 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | з | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|----|------|-----------|--------------|----------|-----|-----|----|------|----|------|-----------|--------------|---------------|--------|-----|-----|-----------|------|-----|-------|-----------|--------------|-------|-----|-----|----|------|----|------|-----------|--------------|-----|
| Сессия 7 | | | | | | Сессия 8 | | | | | | - | Сессия 9 | | | | | | Сессия 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | з.е. на курсе | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | Итого | Лек | Лаб | Пр | Конс | СР | КрАт | Конт роль | Формы контр. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 432 | | | | | 9.6 | 414.4 | 0.2 | 7.8 | | 432 | | | | | 24 | 404 | 0.1 | 3.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 4.8 | 207.2 | 0.1 | 3.9 | о | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 4.8 | 207.2 | 0.1 | 3.9 | о | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | 432 | | | | 24 | 404 | 0.1 | 3.9 | о |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 324 | | | | 28 | 287 | 0.5 | 8.5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 324 | | | | 28 | 287 | 0.5 | 8.5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 324 | | | | 28 | 287 | 0.5 | 8.5 | э |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Итого | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 |
|---|-------------------------------------|--------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Баз. % | Вар. % | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | |
| | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | |
| Итого (с факультативами) | | | | 237 | 253 | 249 | 53 | 47 | 64 | 52 | 33 |
| Итого по ОП (без факультативов) | | | | 237 | 243 | 240 | 51 | 44 | 60 | 52 | 33 |
| Дисциплины (модули) | 49% | 51% | 30% | 201 | 201 | 201 | 51 | 38 | 60 | 52 | |
| Базовая часть | | | | 96 | 112 | 98 | 45 | 27 | 9 | 17 | |
| Вариативная часть | | | | 89 | 105 | 103 | 6 | 11 | 51 | 35 | |
| Практики | 0% | 100% | 0% | 30 | 33 | 30 | | 6 | | | 24 |
| Учебная практика | | | | 3 | 33 | 6 | | 6 | | | |
| Производственная практика | | | | 3 | 33 | 24 | | | | | 24 |
| Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 9 | | | | | 9 |
| Базовая часть | | | | 6 | 9 | 9 | | | | | 9 |
| Факультативы | | | | 10 | 9 | 9 | 2 | 3 | 4 | | |
| | | | | 10 | 9 | 9 | 2 | 3 | 4 | | |
| Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 51.3 | 55.1 | 50.6 | 57.6 | 47 | |
| Контактная работа (акад.час/год) | обязательная | | | | | 212.2 | 218.7 | 177.85 | 230.65 | 221.6 | |
| | необязательная | | | | | 18 | 10.4 | 23 | 20.6 | | |
| Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | | | 859.4 | 218.7 | 188.45 | 230.65 | 221.6 | |
| | в том числе по элект. дисц. по ф.к. | | | | | 10.6 | | 10.6 | | | |
| | Блок Б2 | | | | | 38.8 | | 4.9 | | | 33.9 |
| | Блок Б3 | | | | | 28.5 | | | | | 28.5 |
| | Блок ФТД | | | | | 43.4 | 10.4 | 12.4 | 20.6 | | |
| | Итого по всем блокам | | | | | 970.1 | 229.1 | 205.75 | 251.25 | 221.6 | 62.4 |
| Аудиторная нагрузка (акад.час/год) | обязательная | | | | | 191 | 200 | 164 | 200 | 200 | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | | 6 | 3 | 9 | 6 | 1 |
| | ЗАЧЕТ (За) | | | | | | 10 | 9 | 6 | 11 | |
| | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | | 1 | | | 3 |
| | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | 1 | 2 | 1 | |
| Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | | 45.29% | | | | | |
| | в интерактивной форме | | | | | 30.6% | | | | | |