

Министерство образования  
Ставропольского края  
Государственное автономное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«НЕВИННОМЫССКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ГУМАНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ИНСТИТУТ»

УТВЕРЖДЕНО

Решением Ученого совета,  
протокол № 14 от 30.05.2023

И.о. ректора

  
Т.А. Олешкевич  
(приказ от 30.05.2023 № 1164-о)



## ПОЛОЖЕНИЕ

**о формах контроля, промежуточной и итоговой  
аттестации обучающихся в центре подготовки водителей  
Государственного автономного образовательного учреждения  
высшего образования «Невинномысский государственный  
гуманитарно-технический институт»**

г. Невинномысск 2023

Разработано рабочей группой, созданной распоряжением  
и.о. проректора по учебной работе от 06.09.2022 № 1670-о.

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по правовым  
вопросам, канд. юрид. наук,  
доцент



А.М. Соловьев

Проректор по научной работе и  
инновационной деятельности,  
доктор социол. наук, профессор



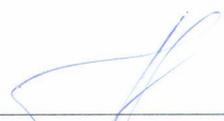
В.А. Бурляева

Начальник учебно-методического  
управления, канд. экон. наук



Е.С. Дроздова

Начальник управления  
дополнительным  
профессиональным образованием



Г.А. Подогов

Начальник юридического отдела



Г.К. Абалян

## **I Общие положения**

1.1. Настоящее Положение о формах контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в центре подготовки водителей (далее – Положение) разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ГАОУ ВО «Невинномысский государственный гуманитарно-технический институт» (далее – НГГТИ) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НГГТИ по программе профессиональной подготовки Водителей транспортных средств категории «В».

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается ректором.

1.3. Положение является локальным нормативным актом.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.

- контроля за выполнением учебных программ и тематических планов в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы слушателей, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации слушателям выдается свидетельство об окончании по программе профессиональной подготовки «Водитель автомобиля категории «В», или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Изменения и дополнения к Положению принимаются в соответствии с локальными нормативными актами НГГТИ.

## **II Промежуточная аттестация.**

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых

образовательных технологий.

2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1-2 ошибки, «3» - 3-5 ошибок, «2» - 6 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет учебная часть.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1-2 ошибки, «3» - 3-5 ошибок, «2» - 6 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

### **III Итоговая аттестация.**

3.1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний по теории и практического экзамена по вождению. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории "В"»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.3. Итоговая аттестация проводится у группы слушателей, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации слушателям выдается свидетельство об окончании образовательного учреждения, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.4. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 2 ошибки, «3» - 3-4 ошибки, «2» - 5 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оценивается по пятибалльной системе («5» – 0 ошибок, «4» - 2 ошибки, «3» - 3-4 ошибки, «2» - 5 и более ошибок) или сдачей экзамена на компьютере. Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

Министерство образования Ставропольского края  
Государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Невинномысский государственный гуманитарно-технический институт»  
(НГГТИ)

г. Невинномысск

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

заседания экзаменационной комиссии по выпуску

обучающихся группы № \_\_\_\_\_ по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории «В»

Экзаменационная комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

Членов \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

провела квалификационный экзамен учебной группы № \_\_\_\_\_, окончившей обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в НГГТИ.

Для обучения группы были привлечены преподаватели и мастера производственного обучения вождению:

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Обучающиеся, допущенные к квалификационному экзамену

К началу обучения в группу зачислено \_\_\_\_ человек. В процессе обучения выбыло по разным причинам \_\_\_\_ человек, в том числе по неуспеваемости \_\_\_\_ человек, допущено к квалификационному экзамену \_\_\_\_ человек, не допущено к квалификационному экзамену \_\_\_\_ человек, не явилось на квалификационный экзамен \_\_\_\_ человек.

С обучающимися, подлежащими выпуску, установленный программный материал по всем предметам пройден полностью 190 часов.

На одного обучающегося затрачено на вождение автомобиля 56 часов.

По результатам квалификационного экзамена обучающиеся получили оценки:

№ п/п	Фамилия имя отчество учащегося	Оценки по предметам							Выданное свидетельство о профессии водителя
		Основы законодательства в сфере ПДД	Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления	ОУТС категории «В»	О и ВППАТ	О и ВППАТ	Вождение	Итоговая оценка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									

Всего человек, из них с оценками: «отлично» - человек, «хорошо» - человек, «удовлетворительно» - человек.

Предложения и замечания комиссии: \_\_\_\_\_

**Заключение комиссии:** Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присвоить профессию «Водитель транспортных средств категории «В».

Председатель экзаменационной комиссии \_\_\_\_\_

Члены комиссии:

1. \_\_\_\_\_

М.П.

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

И.о. ректора НГГТИ

Т.А. Олешкевич